

Réunion CIROVTT trial Du 21 janvier 2012

Présentation des vœux aux pilotes, familles et bénévoles pour 2012.

Mot d'accueil du maire de Liffré et de la 1ère adjointe.

REMERCIEMENTS

Au club de Liffré et à Daniel Jousset et son équipe, pour son accueil.

Aux personnes présentes pour le bilan 2012 :

Mesdames AGLAE F., FERANDEZ E., LECOT C., PICQUET A.

Messieurs ALTHAMOR J., BENOIST B., BOURGETEAU A., BRENON JP., BRICAUD C., BRISSET P., DOUCET C., EON A., FERNANDEZ P., FRANCOIS j., FRANCOIS P., GAUCHER R., GREMY D., JANNIN M., JOUSSET D., LECOT S., LEGALLOU E., LEMAITRE F., LESAGE M., LONGEANNIE A. ; PICQUET L., PINCHON E., POTEREAU P., SANSOM D., THEVEUX R., THORON H.,

Pilotes BRICAUD J., DESBANC L., FRANCOIS A., LESAGE T., PICQUET R. ; THEVEUX F.,

Merci à Franck Filbien (responsable CNVTT région Ouest) d'avoir géré cette année encore la partie financière de la CIROVTT, excusé pour cette réunion car il est lui-même au Conseil d'Administration Fédéral à Rosny sous Bois.

Avant de poursuivre, je souhaitais faire mon bilan de l'année passée à la responsabilité de la CIROVTT.

Cette année encore je peux dire que c'est avec plaisir que je suis venue sur les CIROVTT.

J'ai eu le sentiment que, même si cela reste très prenant avant les épreuves, le jour il me semble y avoir eu moins de réclamations et de litiges de la part des parents et des pilotes.

C'est une satisfaction de voir des nouveaux pilotes et l'intérêt grandissant des clubs pour aménager des terrains d'entraînement et proposer de nouveaux lieux d'organisations.

Merci à tous de votre contribution au bon déroulement des épreuves et merci aux pilotes.

Chantal, Christian et moi-même nous étions engagés pour 3 ans, nous assurerons donc 2012, mais je redis dès aujourd'hui qu'il serait souhaitable que d'autres bénévoles se joignent à l'équipe administrative et aussi en binôme avec moi, pour l'année 2012.

En cas d'absence de Christian, sur les épreuves, nous demanderons au président du collège des commissaires, d'assurer la validation des zones dans la mesure où il pourra être présent la veille à 16 heures.

LA PAROLE AUX JEUNES

Satisfait de l'année 2011, le niveau des zones leur a plu.

A la question de René « êtes vous perturbés par la différence des règlements France et CIROVTT ? »

- Non pas du tout et la CIROVTT prépare bien aux épreuves niveau France.

« Ils apprécient les tracés et les terrains variés sur les CIROVTT qui sont bénéfiques aux pilotes dans leur progression avec le respect de la sécurité.

Excepté un pilote, ils trouvent que sur les coupes de France les zones se ressemblent beaucoup et se résument à passer des cubes espacés sur du goudron ».

BILAN 2011

L'année 2011 s'est très bien déroulée et je souhaite à ce sujet souligner la qualité et l'efficacité de l'équipe administrative avec les plus réguliers : Eric, Joël et Chantal avec qui j'ai préparé par mail les épreuves et ce de façon efficace et sereine.

Merci à Jean Pierre pour les articles transmis aux principaux sites trial.

BILAN PARTICIPATION 2011

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nombres d'épreuves club représentés	8	9	7	8	6	8
participations pilotes	530	794	582	671	652	866
moyennes par épreuves	66.25	88.22	83.14	83;88	108.6	108.25
mini / maxi	55/112	65/129	59/102	62/111	84/123	83/124
nombres de pilotes vus au moins une fois	168	241	181	228	227	253
Elites experts		12	10	15	14	17
Nationaux		6	10	7	9	15
Régionaux		15	16	13	11	17
S1		17	11	18 (1D)	14	17
S2		34 (3D)	31 (1D)	26	22	20
S3		63 (6D)	62(7D)	80 (4D)	61 (4D)	73(2D)
S4		83 (8D)	26 (4D)	76 (4D)	75 (6D)	94(11D)
Pilotes ayant fait toutes les manches		12	20	17	31	26
Stages	1	2	1	1	1	0
nouveaux commissaires			7	8	3	5
Pilotes en non classés					4	5

PILOTES PAR CLUBS										
	n° club	POTIER	CERNY	ST JAMES	LE MANS	LE TABLIER	LIFFRE	HILLION	CLISSON	TOTAL
La Roche sur Yon Vendée Cyclisme	03 85 064	16	9	14	15	20	9	7	9	99
VS Clissonnais	03 44 037	12	7	12	10	12	8	7	31	99
VCS Betton	06 35 262	7	6	7	5	13	18	18	16	90
Trial Club Cerny	12 91 328	9	26	7	8	5	8	5	7	75
VTT St Thuriai Brocéliande	06 35 250	7	5	9	8	5	9	10	7	60
Le Mans Sarthe Vélo	03 72 285	9	9	7	9	3	7	2	7	53
RDF gouezec		7	5	0	6	5	5	6	5	39
Angers Cyclisme	03 49 251	4	4	4	4	5	5	5	4	35
Licence Journée		8	4	3	0	1	6	4	3	29
VTT Côtes d'Armor	06 22 233	3	4	4	4	2	3	5	4	29
Aizenay VTT	03 85 280	2	3	2	3	6	3	2	4	25
CC Liffre	06 35 138	3	3	3	3	2	5	3	3	25
Brulon Loisirs Vtt Nat	03 72 540	3	1	2	9	2	1	1	0	19
Les Trialistes de l'Ardoux	18 45 318	6	4	0	2	3	0	0	1	16
UC SUD 53	03 53 271	1	2	2	5	1	1	1	1	14
VTT Vallée de Seine	17 76 430	0	2	2	2	2	2	2	2	14
Chauché VTT	03 85 293	0	1	0	1	8	1	1	1	13
UCI		6	3	1	1	0	0	0	0	11
US Mauloise	12 78 228	0	7	0	1	0	1	0	1	10
US Melunaise	12 77 112	3	5	0	0	0	0	0	2	10
Jarnac VTT	20 16 173	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Vélo Taupont	06 56 231	0	1	0	1	0	4	2	1	9
AC Broladrienne	06 35 207	0	0	0	0	0	3	3	2	8
Durtal VTT	03 49 530	0	0	0	3	2	0	0	3	8
VC ST JAMES	17 50 169	1	1	1	1	1	1	1	1	8
EC Mayenne		0	0	0	7	0	0	0	0	7
VTT Riez Océan	03 85 551	0	0	0	0	4	0	0	2	6
Andel Vélo Sport	06 22 339	1	0	1	0	0	0	3	0	5
SV Fontenaisienne	03 85 038	0	0	0	0	4	0	0	1	5
VCP Loudéac	06 22 314	0	1	0	1	0	1	1	1	5
CS Champagné	03 85 021	0	0	0	0	2	0	0	2	4
VC Evron	06 22 265	0	1	1	0	0	1	1	0	4
Vibraye Vélo Sport	03 72 284	1	1	1	0	0	0	1	0	4
Argenteuil Val de Seine		0	2	0	0	0	0	0	0	2
Union Bourges Cher Cyclisme		1	1	0	0	0	0	0	0	2
VC Challandais		0	0	0	0	1	0	0	1	2
Vélo Club Semonais		0	2	0	0	0	0	0	0	2
VT 2 M		2	0	0	0	0	0	0	0	2
Adrenaline Sensation Team		1	0	0	0	0	0	0	0	1
Bocage Cycliste		0	0	0	1	0	0	0	0	1
CA Evron		0	0	0	1	0	0	0	0	1
Oust Lanvaux VTT		0	0	0	0	0	1	0	0	1
Sarthe Gasseau		0	0	0	1	0	0	0	0	1
UC Dumetal	17 76 061	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Vélo Trial de Labège		1	0	0	0	0	0	0	0	1
Vélo Trial Petit Cœur		1	0	0	0	0	0	0	0	1
Vineuil Sport	18 41 065	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		124	105	57	87	77	103	91	123	866

PARTICIPATIONS PILOTES PAR REGION										
AQUITAINE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MIDI PYRENEE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RHONE ALPES	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BOURGOGNE	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
LORRAINE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
POITOU CHARENT	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
UCI	6	3	1	1	0	0	0	0	0	11
ORLEANAIS	7	8	2	0	3	0	0	1	1	21
NORMANDIE	1	3	3	3	3	3	3	4	4	23
Licence journée	8	3	0	3	1	8	4	3	3	30
ILE DE France	12	39	9	7	5	9	5	10	10	96
BRETAGNE	28	26	28	25	27	47	52	39	39	272
PAYS DE LOIRE	48	37	69	44	70	36	27	66	66	397
	POITIER	CERNY	LE MANS	ST JAMES	LE TABLIER	LIFFRE	HILLION	CLISSON	TOTAL	
	122	121	112	83	109	103	91	123	864	

Petit rappel au sujet des briefings :

UC SUD 53	1	1	1	1	1	1	1	1	8
VC St James :	1	1	0	1	1	1	1	1	7
Les Trialiste de l'Ardoux	1	1	0	0	0	0	0	0	2
La Roche/Yon	0	0	1	0	0	0	0	0	1
La Roche/Yon	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	5	4	3	3	3	3	3	3	

Suite à la formation qui a eu lieu à St JAMES, 6 nouveaux commissaires ont rejoint le groupe :

Mr ANGELVY Stéphane, Mr BRENON Jean Pierre, Mr BRISSET Pierre, Mr LOUESSARD Daniel
Mr LUCHINNI Stéphane et Mr PENEAU Franck. Félicitations à tous et merci.

Je rappellerai aux commissaires d'avoir au minimum la licence PASS loisir pour 2012, Daniel Gremy fait remarquer qu'il est bien de prendre la licence encadrant afin d'être répertorié en tant commissaire au niveau FFC.

Comme l'an passé il vous sera adressé un calendrier sur lequel on vous demandera de vous positionner sur les épreuves où vous pourrez officier.

Une formation commissaire sera proposée le samedi 26 mai à Coetmieux, elle sera assurée par Daniel Jousset et Annick Picquet. Pensez des maintenant qui dans vos clubs pourrait venir y participer ?

Il serait souhaitable que les clubs en développement inscrivent des parents au prorata du nombre de pilotes de leur club sur les épreuves CIROVTT.

BILAN FINANCIER 2011

BUDGET 2011	Recettes	Dépenses
solde 2010	147,1	0
épreuves 2011	800	
2 cartouches imprimante		107,97
1 onduleur		59,9
28 trophées		163,75
récompenses pilotes		475

MATERIEL

Nous avons dû racheter un onduleur suite à une surtension sur l'épreuve du Mans.

CARTONS /PINCES

Daniel Gremy a vu avec MR MOREAU David pour avoir des cartons plastifiés utilisables avec des pinces, un devis a été fait pour un an : il faut 3000 cartons soit un budget de 250€ environ.

Patrick Fernandez se propose de faire un devis près de son employeur et le communiquera à la CIROVTT.

Christophe Doucet se charge de l'achat des pinces.

Pour simplifier la commande des cartons, la numérotation des zones va être de 1 à 6 pour toutes les catégories, il sera donc demandé de noter sur les panneaux des entrées de zones les séries S3/S4 et d'autre part S2 à E/E.

Ce coût financier sera pris sur les droits réglés par les organisateurs, au titre de l'adhésion à la coupe interrégionale.

Du fait des dépenses liées aux matériels pour les organisations, il a été voté à l'unanimité qu'il n'y aurait plus de dotations aux pilotes.

Pour répondre à la question du financement du matériel informatique CIROVTT en 2010 :

Il avait été financé par les comités :

Centre	100 euros
Normandie	100 euros
Bretagne	200 euros
Pays de la Loire	300 euros

TRACAGE

Remerciement particulier à Christian Bricaud qui a assuré la partie sur le terrain, avec la validation des zones et la mise en place des commissaires.

Une formation pour les traceurs sur l'épreuve de ST James a été suivie par plusieurs personnes, qui ont apprécié et pu mettre en pratique sur leurs épreuves.

Christian propose de reconduire sur l'épreuve de Betton le samedi 23 septembre à 14 h.

Plusieurs commissaires nous font remarquer la difficulté, surtout lors de modification de zone avec les série 4 et série 2, effectivement si on veut « resserrer » les rubalises pour eux, cela nous pose problème pour les autres séries.

Donc il est convenu qu'il sera mis des flèches jaunes pour la série 2 et 4 mais cela de façon exceptionnelle et seulement si nécessaire.

STAGE

Merci à René Gaucher d'avoir, cette année encore fait les démarches pour organiser un stage. Nous avons dû malheureusement, pour les jeunes, l'annuler en raison d'un manque d'inscrits.

René se retire de la responsabilité des stages.

Il n'y aura pas de stage en 2012, organisé par la CIROVTT.

Il y a la possibilité d'en faire au creps de Poitiers (plusieurs dates sont proposées)

ORGANISATION

Félicitations aux clubs qui ont organisé des épreuves de belles qualités et tout particulièrement les clubs de BRETAGNE qui nous ont offert une belle prestation avec l'ouverture de la Coupe de France.

Bilan catégorie super élite : Chaque club était libre de le faire ou non, selon le terrain et les pilotes qui s'annonçaient.

A la réunion de 2011, la proposition avait été votée avec 20 « pour »; 2 « abstentions » et 1 « contre ».

Après un long échange sur les possibilités de classement (ou non) des pilotes entrant dans les critères suivants : « niveau mondial, licence UCI ou FFC, comité d'origine... », il a été voté à la majorité que la catégorie « Super Elite » ne sera pas reconduite et que les pilotes intégreront le classement Expert Elite CIROVTT, il a été bien précisé que les traceurs devront être vigilants à garder un niveau Expert Elite.

REGLEMENT

Modification :

- suppression du classement dame toutes catégories, elles seront classées au scratch à la journée et à l'année, cette décision a été votée à la majorité.

Elles garderont une numérotation distincte, libre choix aux clubs organisateurs de leur attribuer une récompense, s'ils le souhaitent.

- Article 4. 5 10 le mot contact est remplacés par appui.

Changement dans la numérotation des plaques

Numérotation

- Elite / Expert à partir de 1001
- National de 1 à 49
- Régional de 50 à 99

CALENDRIER 2012 :

Petit rappel.

- les dates posées ne sont validées **qu'après la réunion de l'Inter-Région VTT Trial,**
- au niveau de chaque région, il faut se positionner « **avec réserve** »,
- les championnats départementaux et régionaux ne sont à confirmer auprès des comités **qu'après acceptation de la date par la CIROVTT.**

8 épreuves par an :

Privilégier :

- les nouveaux clubs organisateurs,
- Ceux qui n'ont pas fait de CIROVTT en 2011.

Respecter une répartition géographique, au besoin alterner un an sur deux entre deux clubs.

- **POITIERS** 22 avril
- **BLAISON LE GOHIER** 29 avril
- **CERNY** 6 mai
- **COETMIEUX** 27 mai (chpt 22)
- **LE TABLIER** 02 septembre
- **BETTON** 23 septembre (chpt Brtg)
- **ST THURIAL** 07 octobre (chpt 35) finale.

RAPPELS AUX CLUBS

- avoir un **carnet de licences à la journée à disposition dès le samedi.**

2-6 : Les clubs devront fournir pour le 1^{er} mars la liste de leurs pilotes dont ils auront l'assurance de leur participation régulière à la CIROVTT Trial 2011. Seuls ces pilotes se verront attribuer des numéros de plaque avant le début de la saison.

Privilégier les engagements par liste pour chaque club, avec pour chaque pilote :

- numéro de plaque,
- catégorie,
- date de naissance,
- numéro de licence.

Organisation de la réunion bilan 2012 : Le Mans se propose, nous essaierons de la programmer avant le 15 janvier 2013.

Pour clore la réunion, un pot de l'amitié nous a été offert par la municipalité de Liffré.

Merci à tous et rendez vous à la première épreuve.

La responsable de la CIROVTT trial
Annick PICQUET