

**Réunion CIROVTT trial
Du 15 janvier 2010**

Présentation des vœux aux pilotes, familles et bénévoles pour 2011.

REMERCIEMENTS :

Au club de ST THURIAL et à Christian BRICAUD pour son accueil.

Aux personnes présentes pour le bilan 2010 :

Mme Lecot C.

Mrs Filbien F., Bricaud C., Jousset D., Althamor J., Beauval P., Bourgeteau A., Brenon J. P. Doucet C., Francois P., Francois J., Gaucher R., Janin M., Lecot S., Le gallou E., Lesage M. Longeannie A., Picquet L., Potereau P., Brisset P., Sanson D., Theveux R., Thoron H., Fernandez P.

Pilotes Zimmerlin H., lesage T., Picquet R., Bricaud J., François A., Lecot E., Louessard S., Theveux F., Longeannie M.

Merci à Franck Filbien (responsable CNVTT région Ouest) de sa présence et d'avoir géré cette année encore la partie financière de la CIROVTT.

« Avant de poursuivre, je souhaitais faire le bilan de ma première année passé à la responsabilité de la CIROVTT.

J'espère avoir assuré du mieux possible cette année, avec pour ma part un grand plaisir à vous retrouver toutes et tous sur les épreuves, une grande satisfaction à voir les pilotes de plus en plus nombreux et l'intérêt grandissant des clubs pour aménager des terrains d'entraînement et proposer de nouveaux lieux d'organisations.

Je m'étais engagée pour 3 ans, j'assurerai donc 2011, mais je redis des aujourd'hui qu'il serait souhaitable que quelqu'un se propose pour l'année suivante que je veux bien assurer en doublon, sachant que pour obligations professionnelles, j'aurai plus de mal à être présente sur toutes les épreuves de l'année 2012.

Merci à tous. »

INTERVENTION de Franck FILBIEN.

« Le trial va bien en France, nous sommes obligés de limiter en nombre les pilotes sur les coupes de France.

En 2011 il y aura 4 manches de coupe de France + le championnat de France et deux épreuves de coupe du monde sur le territoire Français dont une à val d'Isère et une à Praloup.

Nous espérons récupérer le titre mondial.

Je vous annonce que Bruno Jannin quitte ses fonctions d'entraîneur National à la fédération Française de cyclisme.

BILAN 2010

L'année 2010 était l'année du changement avec une nouvelle équipe administrative, Je souhaitai adresser un grand merci à Alain Bissonnier qui sans connaître le trial à fait de son mieux pour nous assurer des classements, relayé par Véronique Leménée qui est revenue au poste administratif, sur deux manches en 2010.

2011 avec le départ d'Alain, Chantal Lecot se propose de prendre la relève, et nous la remercions. Elle sera secondée par Joël François, Jean Pierre Brenon et pour compléter l'équipe nous avons besoin d'une 4^{ème} personne, Eric Le Gallou propose de se joindre à l'équipe administrative.

Christophe Delaunay qui a tenu sa place en 2010 à l'administratif en relai avec Jean Pierre, rejoint lui l'équipe des commissaires.

TRACAGE

Remerciement particulier à Christian Bricaud qui a assuré la partie sur le terrain, avec la validation des zones et la mise en place des commissaires.

Une proposition de formation pour les traceurs sur l'épreuve de Betton a été prévue, mais il n'y a pas eu de volontaire pour y participer (c'était une demande faite à la réunion de janvier 2010).

René Gaucher propose que chaque club organisateur ou potentiellement organisateur désigne une personne pour assister à cette formation.

La date du 4 juin a été retenue sur le site de ST JAMES, pour proposer une formation de traceur.

STAGE

Merci à René Gaucher pour avoir, cette année encore, fait en sorte qu'un stage de trial soit proposé aux jeunes.

32 pilotes se sont retrouvés à la Roches sur Yon pour le WE de la Toussaint avec Serge Froissard. Les jeunes auraient aimé avoir 1 jour et demi ou deux de stage par groupes, proposition à étudier, avec dans ce cas, la recherche d'hébergement à la charge de chacun.

René évoque la difficulté pour rassembler les règlements et propose que l'inscription soit faite et réglée par les clubs, qui se chargeront ensuite de se faire rembourser près de leurs pilotes.

Franck Filbien propose que les chèques soient faits à l'ordre du « Comité Pays de la Loire », lequel se chargerait ensuite du règlement au moniteur à partir du compte « CIROVTT ».

René note la nécessité de faire appel à un BE et la qualité de l'encadrement proposé par Serge Froissard.

Il est rapporté qu'Étienne Kervella est maintenant diplômé.

Patrick Fernandez propose qu'une date soit arrêtée en début d'année et donnée avec le calendrier.

Pour 2011, le stage sera confirmé le plus tôt possible et sera sans doute, comme les années passées sur le WE de la toussaint.

Un cahier des charges va être rédigé par René pour les critères demandés au club pour recevoir le stage, à ce jour, seul le club de la Roche sur l'Yon s'est porté volontaire pour 2011 .

La légitimité de ce stage à été votée à l'unanimité.

MATERIEL

Remerciement à Alain Bourgeteau de s'être chargé de l'achat du matériel informatique et d'avoir remanié le programme.

Remerciements aux régions qui ont contribué à l'achat du matériel.

L'achat du matériel informatique a été financé par :

Région Centre	100 €
Région Normandie	100 €
Région Bretagne	200 €
Région Pays de la Loire	300 €

ORGANISATION

Félicitations aux clubs qui ont organisé des épreuves de belle qualité et tout particulièrement le club de CERNY qui nous a offert une belle prestation avec l'ouverture de la coupe de France.

COMMISSAIRES

Remerciement aux commissaires qui ont officiés tout au long de l'année.

Suite à la formation qui a eu lieu à Cœtmiex, 3 nouveaux commissaires vont rejoindre le groupe :

- MR Sanson Dominique de Clisson,
- Mr Delaunay Christophe de la Roche sur Yon,
- Mr Lemaitre Franck de Cerny,

Félicitations à tous.

Je demanderai à ces trois personnes de me communiquer dès que possible leurs numéros de licences, pour que je puisse les transmettre à Franck FILBIEN.

Une nouvelle formation commissaires sera proposée le samedi 4 juin, veille de ST JAMES, il serait souhaitable que les clubs en développement inscrivent des parents au prorata du nombre de pilotes de leur club sur les épreuves CIROVTT.

Il est demandé d'avoir des pinces pour marquer les cartons, Christophe Doucet se charge de vérifier si le format des cartons actuels serait compatible.

RAPPELS AUX COMMISSAIRES

Comme l'an passé il vous sera adressé un calendrier sur lequel on vous demandera de vous positionner sur les épreuves où vous pourrez officier.

LA PAROLES AUX JEUNES

Ils expriment une satisfaction générale dans toutes les catégories représentées à la réunion, tant sur le traçage et le niveau des zones.

Un pilote fait remarquer que l'écart de niveau est très important entre le premier et le dernier des séries 3 et 4, ce qui s'explique par le nombre important de pilotes dans ces catégories.

Ils sont demandeurs de stage en « inter région » pour évoluer avec d'autres pilotes que ceux de leur club.

A la question : « que pensez-vous des récompenses de la finale ? », Ils sont satisfaits du trophée qui leur est remis et aussi de la grille de prix.

La saison a permis de voir des pilotes de qualité sur les épreuves de la CIROVTT trial, avec de très beaux résultats sur les Coupes de France, Championnat de France mais aussi au Championnat du Monde.

Bravo à tous ces jeunes.

BILAN PARTICIPATION 2010

	2006	2007	2008	2009	2010
Nombres d'épreuves club représentés	8	9	7	8	6
participations pilotes	530	794	582	671	652
moyennes par épreuves	66.25	88.22	83.14	83;88	108.6
mini / maxi	55/112	65/129	59/102	62/111	84/123
nombres de pilotes vus au moins une fois	168	241	181	228	227
Elites experts		12	10	15	14
Nationaux		6	10	7	9
Régionaux		15	16	13	11
S1		17	11	18 (1D)	14
S2		34 (3D)	31 (1D)	26	22
S3		63 (6D)	62(7D)	80 (4D)	61 (4D)
S4		83 (8D)	26 (4D)	76 (4D)	75 (6D)
Pilotes ayants faits toutes les manches		12	20	17	31
Stages	1	2	1	1	1
nouveaux commissaires			7	8	3
Pilotes en non classés					4

REGLEMENT

D'abord un point sur ce qui a été rectifié en 2010 :

- Les pilotes non classés ont été au nombre de 4 inscrits sur 4 catégories différentes. Après bilan fait près de ces jeunes, ils ont apprécié pouvoir rouler et se faire plaisir, on a d'ailleurs revus certains sur plusieurs manches et pour deux, ils demandent à rouler en 2011 dans leur catégorie d'origine.
- Le programme révisé par Alain Bourgeteau A permis en fin d'année d'avoir un classement qui prend en compte les différents points du règlement, classement général après la 5ème place pour les absents à la finale, 2 jokers pour les S3 et S4 et création d'une catégorie NC (Non Classé).
- La distribution des cartons s'est faite comme annoncée, après le briefing, cela oblige pour l'ensemble des pilotes et des parents à écouter. Il est regrettable de voir certains pilotes continuer « s'échauffer » et se permettre de venir demander des infos alors qu'elles avaient été transmises.....je demanderai aux responsables des clubs de transmettre auprès de leurs jeunes la nécessité de respecter, dans leurs intérêts, ce qui est fait par les bénévoles que nous sommes tous, afin de voir les épreuves se poursuivre

Point du règlement 2011

Le Tarif passe à 8 Euros, voté par 20 « pour » et 2 « contre ».

Modification de l'article 4 . 5 . 10 (pénalités à 5 points)

CALENDRIER 2011

Je voudrais d'abord faire un rappel :

Il est demandé aux clubs organisateurs de poser leur candidature en fin d'année (article 1-1 du règlement) pour l'organisation l'année suivante ; il faut penser que le calendrier concerne l'inter région et cela permet d'éviter que des dates se superposent.

Je rappelle :

- **que ces dates posées seront validées à la réunion de l'Inter-Région vtt trial,**
- **qu'au niveau de chaque région, il faut se positionner « avec réserve »**
- **que les championnats départementaux et régionaux ne seront confirmés qu'après acceptation de la date par la CIROVTT.**

Pour 2011, Serge Froissard propose une épreuve lors de l'inauguration du bikepark au CREPS de POITIERS qui compterait pour le classement CIROVTT.

Il a été précisé qu'il devra se rattacher à un club affilié FFC de la CIROVTT et suivre le cahier des charges.

Il devra être tracé des zones pour la catégorie ELITES/EXPERT de la CIROVTT avec possibilité sur cette épreuve de faire des parcours plus techniques avec des fléchages différents pour la catégorie dite des « SUPER ELITES ».

Un classement distinct sera édité, le jour de l'épreuve, mais les pilotes ayant couru dans cette catégorie « SUPER ELITE » ne marqueront pas de point au classement générale de l'année.

Les pilotes de la CIROVTT classés en Elite au niveau France 2011 pourront intégrer cette catégorie sur l'épreuve de Poitiers, elle sera alors leurs joker pour le classement CIROVTT 2011.

La proposition a été votée avec 20 pour ; 2 « abstentions » et 1 « contre ».

Calendrier CIROVTT 2011

POITIERS 17 AVRIL
LE MANS 24 AVRIL
CERNY 29 MAI
ST JAMES 5 JUIN
LE TABLIER 28 AOUT
LIFFRE 18 SEPTEMBRE
HILLION 25 SEPTEMBRE
CIISSON 9 OCTOBRE finale

AUTRES RAPPELS AUX CLUBS.

- les clubs organisateurs doivent prévoir 2 personnes la veille au environ de 16 h
- faire des cartons de pointages, dans trois couleurs différentes pour :
 - Les zones de 1 à 6
 - Les zones 7 à 12
- avoir un carnet de licences à la journée à disposition des le samedi.

2-6 : Les clubs devront fournir pour le 1^{er} mars la liste de leurs pilotes dont ils auront l'assurance de leur participation régulière à la CIROVTT Trial 2011. Seuls ces pilotes se verront attribuer des numéros de plaque avant le début de la saison

-Privilégier les engagements par liste pour chaque club, à adresser par mail au plus tard le mercredi soir à Annick PICQUET, Responsable CIROVTT.

- avec numéros de plaque
- catégorie
- date de naissance
- numéros de licence,

ORGANISATION DE LA REUNION 2012 : le club de Liffré se propose de nous recevoir.

La journée s'est terminée par le verre de l'amitié offert par le club de St Thurial Brocéliande.

Merci à tous et rendez vous à la première épreuve.

La responsable de la CIROVTT trial
Annick PICQUET

